

Ausbildung zum Flightinstructor FI(A) nach JAR-FCL 1



Voraussetzungen für die Ausbildung

1. Mindestalter 18 Jahre
2. Gültige JAR-FCL Lizenz, für die der Bewerber später ausbilden will (Ausnahmen bedürfen der Einzelfallklärung)
3. mindestens 200 Stunden, darin müssen enthalten sein:
 - als Inhaber eines ATPL oder CPL mind. 100 Stunden in Command
 - oder als Inhaber eines PPL(A) mindestens 150 Flugstunden in Command
 - mindestens 30 Flugstunden auf einmotorigen Flugzeugen mit Kolbentriebwerk, von denen mindestens 5 Flugstunden innerhalb der letzten 6 Monate vor der Auswahlprüfung durchgeführt sein müssen
 - mindestens 10 Stunden Ausbildung im Instrumentenflug von denen höchstens 5 Stunden als Instrumentenbodenzeit (Simulator oder FNPT II) durchgeführt sein dürfen
 - mindestens 20 Stunden Überlandflug als verantwortlicher Luftfahrzeugführer einschließlich eines Fluges über mindestens 540 km, bei dem Landungen auf mindestens 2 vom Startflugplatz verschiedenen Flugplätzen durchzuführen sind
4. Nachweis von CPL(A) Wissen gemäß JAR-FCL 1.470
5. Auswahlprüfung abzulegen innerhalb von 6 Monaten vor Beginn der Ausbildung mit einem gemäß JAR-FCL 1.330 (f) qualifiziertem FI(A), basierend auf der Befähigungsüberprüfung gemäß Anhang 3 zu JAR FCL 1.240.



Theoretische Ausbildung

- 125 Unterrichtsstunden in folgenden Fächern:
 1. Der Lernvorgang
 2. Der Unterrichtsvorgang
 3. Ausbildungsgrundsätze
 4. Angewandte Lehrmethoden in Theorie und Praxis
 5. Beurteilung und Prüfung von Flugschülern
 6. Entwicklung des Ausbildungsprogramms
 7. Menschliches Leistungsvermögen in Bezug auf die Flugausbildung
 8. Gefahren bei der Simulation von Ausfällen und Störungen der Flugzeugsysteme während des Fluges
 9. Nachtflugausbildung
 10. Verwaltungsangelegenheiten bei der Ausbildung

Die Kenntnisse der PPL(A) und CPL Theorie werden vorausgesetzt und sind nicht Bestandteil des Lehrgangs



Praktische Ausbildung

30 Flugstunden auf 1-motorigen Flugzeugen,

- 25 mit Lehrberechtigtem an Bord (5 Flugstunden können im Simulator oder FNPT absolviert werden)
- 5 Flugstunden im Teamflug mit einem anderen Bewerber

Der Bewerber führt das Flugzeug vom rechten Sitz aus, der FI simuliert das Flugschülerverhalten.

Die praktische Prüfung ist in diesen Stunden nicht enthalten



Hinweise

1. Die Auswahlprüfung muss mindestens 1 Woche vor Lehrgangsbeginn erfolgen
2. Die Kosten der Praxisausbildung richten sich nach der zur Zeit der Ausbildung gültigen Preisliste
3. alle Angaben ohne Gewähr, vorbehaltlich der Richtlinien des LBA bzw. Änderungen durch das LBA



Kostenübersicht

Bitte erfragen Sie die aktuelle Kostenübersicht in unserem Sekretariat.